



TILANNEKATSAUS VAKUUTUSMAKSUIHIIN

Teho/painosuhte -vakuutus etsii vielä oikeaa tasoa ja rakennetta

Vuosi 2010 on oli moottoripyörävakuutusten maksuissa täsmentymisen aikaa. Teho/painosuhte-luokituksissa oli isoja yhtiökohtaisia eroja. Kehitys näkyy vielä vuonna 2011. Yksiselitteistä loogisuutta on hankala löytää. Vakuutusmaksut eri maksuluokissa etsivät vielä oikeaa tasoa. Tämä on ymmärrettävää, sillä vahingot eivät ole mihinkään kadonneet. Niitä sattuu yhtä paljon, tai enemmän kuin aiempina vuosina. Vahinkoihin kerättävä raha vain haetaan eri perustein. Miten maksuvastuu jaetaan, vaatii pidemmän aikajänteen tarkastelun. Tilastoista tehdyt demot, ovat kuitenkin vain demoja. Todellisuus syntyy tilastojen ja kuluttaja tottumusten muutosten kautta.

Yhtiökohtaisesti tehty isoja muutoksia maksuluokituksissa

Muutokset ovat yhtiökohtaisesti isoja. Kun tarkastelemme maksuja 2 vuoden periodilla, osa yhtiöistä on nostanut hintoja n. 33 % ja toisaalla, jotkut yhtiöt pudottaneet hintoja jopa 40-50 %.

Näin iso heilahtelu, tai poikkeama yhtiökohtaisesti ei selity millään muulla, kuin perushinnoittelussa tehtyjen muutosten kautta. Näitä esimerkkejä on jokaisella yhtiöllä.

Kun vakuutusyhtiöt lähtivät oman (silloisen) tilastotiedon perusteella, rakentamaan uutta teho/painosuhte -hinnoittelua, ei se voinut täysin onnistua. Nyt maksuperusteita tarkistetaan vastaamaan paremmin todellisuutta. Esimerkkinä Suzukin GSX 1400, joka oli eräissä yhtiössä luokiteltu Sport pyöräksi. Kun pyörän käyttöluokitus (käyttöluokan kerroin 0,4-2,3) vaikutti vakuutuksen perushintaan maksuperusteena, oltiin väärässä hintaluokassa.

Eräät yhtiöt ylipainottivat moottoritalavuuden merkitystä hinnoittelussa.

Lopputuloksena hintataso, jossa isot kustomit maksoivat melkein samaa maksua, kuin sporttipyörät. Oletettiin, että kuutiot lisäävät suoraan vahinkoriskiä. Tämä oli heijastuma menneiden vuosien maksuperusterakenteesta. Luokitus meni ”metseen”.

Molemmat esimerkit olivat hinnoitteluperusteissa liian kovassa maksuluokassa. Sama toisin päin. Joidenkin erittäin tehokaiden pyörien maksuluokat, suhteessa kokonaisuuteen, olivat liian alhaiset. Korjausliikkeitä tehtiin molempiin suuntiin, ja vakuutusyhtiöiden perusmaksutasot lähenivät edelleen toisiaan. Eroja löytyy vieläkin, ja ne ovat melko isoja. Palaan näihin asioihin tuonnempana uudelleen.

Vahinkosuhteiden kehitys

Vahinkosuhteiden kehitys eri yhtiöillä on yhtä poikkeava. Joillain yhtiöillä vahinkomenot ovat kaksinkertaistuneet muutaman vuoden aikana. Keskimääräinen vahinkomenon kasvu on ollut n. 4-6 %:a vuodessa (yhtiökohtainen vaihteluväli on 4-10 %:a). Tätä kehitystä on jatkunut ainakin 5 vuotta. Alenemista vahinkomenossa ei ole ollut. Tämä on ymmärrettävää, koska ajosuoritteiden määrä on kasvanut. Lisäksi moottoriajoneuvojen vahingossa vain ns. romuvahingot kohdistuvat ainoastaan yhteen vuoteen. Liikennevahinkojen vahinkomenot jakautuvat monelle eri vuodelle, eikä se näy kokonaan yhden vuoden vahinkomenoissa. Mitä isompi vahinko, sen vaikeampaa kokonaiskustannuksia on arvioida. Vahinko siis jakautuu useammalle vuodelle ja on avoimena usean vuoden. Huolestuttavin osa vahinkokehityksessä onkin liikennevahinkojen korvausmäärän kasvaminen. Näiden vahinkojen korvausmenot ovat korkeat, ja ne rasittavat vakuutusmaksuja useiden vuosien ajan. Omaisuusvahingot

vaikuttavat vain yhteen vuoteen, ja ne on helppo tilastoida.

Vahinkomenoista johtuva maksutason muutos on pitkäliikkeistä. Sen vaikutukset vakuutusten hintoihin voidaan arvioida vain useiden vuosien periodeilla. Osallaan tästä voi olla kysymys myös teho/painosuhte -vakuutuksen hinnan muodostuksessa.

Teho/painosuhte -vakuutus, on ollut markkinoilla nyt n. 5 vuotta, joten ensimmäistä kertaa sen todellinen, tilastoihin perustuva maksutason muotoutuminen on tapahtumassa. Seuraava vakuutusten hinnoitteluun vaikuttava kysymys on kuluttajien ostopöytämuutosten muokkaaminen. Käytännössä se, että vaikuttaako vakuutusten hintataso kuluttajan ostopäätökseen. Haemme aktiivisesti edullisen vakuutusmaksuluokan moottoripyöriä ja yhtiötä, vai olemme uskollisia nykyisille. Vakuutusyhtiöiden on huomioitava vakuutuskannan kokonaisliike toiminnassaan. Tässä kilpailussa keskittäminen kannattaa, joten ole tarkkana kokonaisuudesta.

Hinnanmuutokset yhtiöittäin

Nordea vakuutus (Tryg) tuli 3-4 vuotta sitten markkinoille hyvin aggressiivisesti. Heidän hintataso oli edullinen, joka johti siihen, että kanta kasvoi nopeasti. Lopputuloksena on (lähäs aina) vahinkomenojen hallitsematon kasvu. Tämä näkyy yleensä n. 2 vuoden kuluttua. Hintatason korjaaminen nopeasti ei kuitenkaan ole mahdollista (yhden vuoden jaksolla). Vahingot ovat jo toteutuneet, joten korjausliikettä on tehtävä useammassa erässä. Tästä osallaan johtuu Nordean / Tryg:in vakuutusten maksutason voimakas nouseminen. Vakuutustoiminnan liiketaloudellinen lopputulos ei ole ollut odotusten mukainen. Viimeisten kahden vuoden hinnankorotukset ovat



yhtiöllä olleet yli 30 %. Nordea/Tryg onkin siirtynyt (tekemäni vertailun mukaan) kalleimmaksi vakuutusyhtiöksi. Heidän moottoripyörähinnoittelussa on vain muutama vaihtoehto, jossa ei ole tehty isoja hinnankorotuksia.

Tapiola-ryhmän (Tapiola ja Turva) yhtiöt on voimakkaimmin tarkastaneet pyörien luokituksia. Heidän aiemmassa hinnoittelussa moottorin kuutiolavuus vaikutti muita yhtiötä enemmän maksun tasoon. Isojen customien vakuutusmaksut, olivat muihin yhtiöihin verrattuna korkeita. Sama koski myös isoja peruspyöriä, jotka eivät kuitenkaan olleet mitään tykkejä. Näitä hinnoittelun perusteita on tarkennettu pitkin matkaa. Uusin korjausliike on tehty viime vuoden aikana. Tapiola-ryhmä (Turva ja Tapiola), tekee perinteisesti hinnan muutokset keväällä, joten lopullista maksutasoa ei vielä pysty arvioimaan. Lisäksi Tapiola-ryhmässä (Turva ja Tapiola) on korkeimmat maksutapakorotukset.

Tapiolan keskittämisedut ovat kilpailukykyiset kun tuot yhtiöön kokonaisasiakkuutta. Kokonaisasiakkuus muodostuu vahinko-, henki-, kotivakuutuksista ja pankkiasioista.

Varsinkin Turva muuttaa hintansa toukokuussa (ellei nyt ole muuttanut käytäntöä). Turva ilmoittaa asiakastiedotteessaan, että moottoripyörien hinnat nousevat 01.05.2010 jälkeen alkavilla kausilla 10–18 %. Lisäksi Turvan rata-ajoehdot muuttuvat ja uuden käytännön mukaan: ”*Kun ajoneuvoa käytetään ajo- tai nopeusharjoitteluun moottoriradalla, tai muulla alueella tai tieosuudella, omavastuu on kolarointivahingon sattuessa 50 % vahingon kokonaisuudesta*”.

Mikäli haluat säilyttää normaalin omavastuun EAK:ssa, on tapahtumasta ilmoitettava yhtiöön etukäteen. Muutoin noudatetaan rata-ajon korotettuja omavastuita. Lisäksi yhtiölle on toimitettava koulutusohjelma, jossa on eritelty kouluttajat, joiden valvonnassa harjoittelu tehdään. Kouluttajien on oltava hyväksytyjä kouluttajia.

Lähivakuutus on markkinoilla kultaisen keskitien kulkija. He ovat toimineet hinnan muutoksissaan maltillisesti. Maksutaso ei ole poikkeillut voimakkaasti ja hinnan muutokset ovat olleet maltillisia. Kokonaisuutena Lähivakuutus ei ole halvin, vaan hakee asiakasuntaansa muiden tavoitteiden kautta. Katso kokonaisuutta niin saat kilpailukykyisen ratkaisun. Lähivakuutus tarjoaa myös seisonta-ajallista vakuutusta (kriittinen piste 4 ½ kk). Saamani palaute Lähivakuutuksesta on ollut positiivista ja voittihan yhtiönä tyytyväisimpien asiakkaiden palkinnon (EPSI Rating vakuutusyhtiöiden asiakastyytyväisyys tutkimus 2010). Tässä tutkimuksessa Lähivakuutus keräsi selkeästi korkeimmat pisteet niin yksityistalouksien, kuin yritysten osalla. Yrityksissä Lähivakuutus oli pienyrittäjien suosikki. Ollaan siis lähellä ihmistä.

Fennia on säilyttänyt maksutasonsa ennallaan. Fennia kuuluu edelleen maltillisten vakuutusyhtiöiden joukkoon. Hinnat ovat hiveneräisesti nousua on tapahtunut vain tehokkaiden kyykkien kohdalla. Näissäkin hinnan muutos on keskinkertaista, maltillista tasoa. Fennia myöntää myös perinteistä seisonta-ajallista vakuutusta. Fenniällä vaihtoehdon kriittinen piste on n. 5½ kk. Eli mikäli ajokausi on tuota aikaa lyhyempi, kannattaa valita seisonta-ajallinen vakuutus. Yleisesti ottaen seisonta-ajallisen ja ajokausivakuutuksen kriittinen piste on n. 4-4½ kk. Fenniällä seisonta-ajallinen vakuutus on piirin kilpailukykyisempi.

If tuli yhtiönä ulos kaapista ja aukaisi laskurin verkkoon. Laskuri edellyttää rekisterinumeron tietämistä. Mikäli rekisterinumeroa ei löydy vakuutusyhtiön tiedostoista, kehottaa laskuri ottamaan yhteyttä asiakaspalveluun. Tietoja ei (ilmeisesti) automaattisesti haeta Trafan tiedostoista. If:n uuden politiikan myötä, se tarkisti hinnoitteluaan parin vuoden hiljaiselon jälkeen. Nyt If kuuluu keskikastiin vakuutusten hintojen perusteella. If:llä on

markkinoiden toiseksi paras (tekemäni vertailun mukaan (Moto1 2010, Moottori 2010) keskittämisyjärjestelmä, joten keskittämisen kautta moottoripyörän voi saada erittäin kilpailukykyiseen hintaan. Toinen asia, joka If:n kohdalla kannattaa huomioida on vapaaehtoisesta vakuutuksen ikä-alennukset. Mikäli ajokausi on vähän varttuneempaa sorttia, on If:n ikäalennukset mannaa kaskovakuutukselle. Vähän iäkkäämmissä pyöriässä If on erittäin edullinen vaihtoehto.

Pohjola jatkaa perinteisellä keskitäjän tiellä. Vakuutukset noudattavat perushinnoittelullaan kultaisen keskitien linjaa. Pohjolan tekee edelleen kilpailukykyisemmäksi vaihtoehdoksi mainiot keskittämisedut. Kun pankkiasiat on OP:ssä ja vakuutukset Pohjolassa, eli kaikki OP-Pohjolassa niin edut voivat olla yli 45 % alennusta vakuutusmaksuista. Bonuksilla maksetuista vakuutusmaksuista saat pääomaveron verran alennusta, myös liikennevakuutuksesta. Kun käytät bonukset vakuutusmaksuihin, säästät pääomaveron, koska rahaa ei tulouteta tilillesi. Yhtiö pelaa bonusjärjestelmän kautta, ja on onnistunut rakentamaan sen yksityistalouden kannalta merkittäväksi etuudeksi. Täällä asioiden keskitetty hoito kannattaa. Tehokasta ja totta.

Aktia vakuutus tuli uutena yhtiönä mukaan vakuutusvertailuun. Katsot maksut mihin moottoripyöräluokkaan tahansa, niin Aktia kuuluu voittajiin. Aktian ehdoissa on muutama oleellinen poikkeus, jotka koskevat liikennevakuutuksen bonuskertymistä. Aktia ei anna liikennevakuutukseen 20 % lähtöbonusta. Aktian korkein liikennevakuutuksen bonus on 75 % (muilla 70%). Yhtiötä kannattaa harkita myös niiden, jotka ovat pitkässä juoksussa ajaneet bonukset liikennevakuutukseen.

Laskin muutaman esimerkin myös uuden vakuutuksen kautta (ilman lähtöbonusta), ja Aktia oli silloinkin voittaja. Perushinnoittelun erot ovat niin isoja. Aktia arvostaa myös kokonaisasiakkuutta. ▶



Missä kenenkin kannattaa vakuuttaa ja onko tilanne muuttunut viime vuodesta

Kokonaisvertailun tekeminen on vaikeaa. Tavalliselle kuluttajalle tehtävä on lähes mahdoton. Vakuutusten ehdoissa on pieniä eroavaisuuksia. Kuluttajan on määrätietoisesti mietittävä, mitkä asiat ovat hänelle merkityksellisiä. Vertailua tehtäessä ei kannata antaa toisarvoisten pikkuasioiden sekoittaa kokonaisnäkemyä. Mitä, missä ja miten on omaan analyysiin perustuva näkemys. Näkemys on niin objektiivinen kuin mahdollista. Muistutan kuitenkin, että vakuutusten maailmassa on paljon yksityiskohtia, jotka heijastuvat kokonaisuuteen. Tämän takia vastaus ei ole yksiselitteinen. Toivonkin, että katselette tätä kokonaisuutta ohjeellisena, suuntaa antavana näkemyksenä.

Tekemäni arvottaminen perustuu 40 erilaisen moottoripyörän vertailuun ja hintakehityksen seurantaan 6 vuoden ajalta. Taulukot olen koonnut (vuosien saatossa) vakuutusyhtiöiltä saamiini tietojen perusteella. Taulukkoja ei löydy julkisista tiedostoista. Niillä Moto1-lehden lukijoilla, jotka ovat pitkäaikaisia tilaajia, on taustatietoa muutaman vuoden ajalta. Osa käyttämästäni datasta löytyy Moto1-lehden vanhoista numeroista.

Piikkikuskit

Pohjola oli saamiini tarjosten perusteella ykkönen ja Pohjantähti kakkonen. Molemmat ovat edelleen kilpailukykyisiä vaihtoehtoja. Itse etsisin vakuutusratkaisua näistä.

Kilvetön kuntopyörä

Kaikki moottoriajoneuvot on nykyisen käytännön mukaan liikennevakuutettava. Tässä katseet kääntyvä If:n suuntaan.

Tehokkaan sportin

omistajana suuntaisin askeleeni IF:iin, koska heillä on tällä hetkellä parhaat rataehdot. Varsinkin, jos käy radalla harjoittelemassa. Muutoin kokeilisin myös Tapiolan ja Turvan ovia. Heillä sporttien hinnat piirun halvempia, mutta heidän keskittämisen- ja rataehdot ovat heikompia. Käytännössä rataharrastajalle nämä kolme vaihtoehtoa ovat oikeampia ratkaisuja. Keskittämiseduissa If ja Tapiola ovat tämän ryhmän parhaimmistoa. Katseleppa tähän suuntaan.

Peruspyörät

Nyt katse kääntyy Fennian suuntaan. Fennia hinnoittelee nämä edukkaimmin.

Customit

Vakuutetaan tänä vuonna Pohjolassa, Fenniassa tai If:ssä. Näistä saat edullisimmat hinnat tälle pyörätyypille. Mihin menet, kokonaisuus ratkaisee.

Matkapyörät

Hintataulukko on kuluttajaystävällisin Pohjolan ja Fennian kohdalla.

Keskittäjä

Suuntaa katseensa OP-Pohjolan suuntaan, koska OP-bonus tuo paljon lisäetua, joka kannattaa ottaa omaan pussiin. Toisaalla Lähivakuutus turvaa tyytyväisiin asiakkaisiin.

Kaikkien kannattaa katsoa

Aktia on varma valinta... Itse pyytäisin tarjouksen sieltä joka tapauksessa. Aktian ehdoissa on tiettyjä eroja, mutta jos haet perusratkaisuja niin ehdottomasti kannattaa. Aktia-vakuutus on vanha Veritas, joten osaamista vakuustoitinnassa talosta löytyy. Kysymys ei ole mistään uudesta toimijasta.

Useamman pyörän omistaja

Seisonta-ajallisia vakuutuksia löytyy Lähivakuutukselta, Aktialta, IF:ltä, Fennialta ja Tapiola-ryhmältä. Nämä siis kannattaa huomioida. Laskuista jää pois Pohjola ja Nordea (Tryg). Näissä yhtiöissä seisonnan voi hoitaa rekisteristä poistolla. Palautat siis kilvet konttorille ja kun otat mopon liikenteeseen haet kilvet takaisin. Tästä lystistä joudut maksamaan normaalin toimenpidemaksun. Moottoripyörää, joka on ollut Suomen rekisterissä ei tarvitse katsastaa uudelleen. Monet katsastusasemat säilyttävät vanhan kilven tilapäisesti, joten käyt vain hakemassa saman lapun takaisin. Säilyttämisessä on konttorikohtaisia eroja, joten asia kannattaa ensin selvittää. Muutoin joudut maksamaan uuden kilven hinnan n. 12 euroa. Suurin ilkeys tässä tulee siitä, että rekisterinumero vaihtuu. Muutoin kukaan ei huomaa väliaikaista kilven palautusta, koska rekisterinumero säilyy samana.

Kun pyydät tarjousta

Nykyisin vakuutusyhtiöt pääsevät katsomaan eri yhtiöissä olevan vahinkohistorian. Yhtiöiden liikennevakuutusten bonuskertymissä on eroja, joten tämän vvh (vakuutusten vahinkohistoria) ikkunan avauduttua tarjous tulee oikean bonustiedon mukaisesti. Yhtiöt laskevat vahinkojen, käyttöpäivien jne. mukaisesti oman yhtiökohtaisen bonuksen. Saamasi kirjallinen tarjous on siis oikea, eikä ikäviä yllätyksiä tule. Tältä osin kuluttajan suoja paranee.

Parhaat laskurit

Mikäli teet omakohtaista vertailua parhaat laskurit löytyvät Pohjolasta ja Nordeasta (Tryg). If toimii vain rekisterinumeroilla ja Tapiola-ryhmä rekisterinumeroilla tai tietosyötöllä. Tapiola-ryhmän laskureissa pyörä yksilöidään mallin kautta. Luettelo on vajavainen. Kun pyörätyyppi vaikuttaa hinnoitteluun, on vastaavan saman mallisen pyörän etsimisessä käytettävä luovuutta. Yhtiön henkilökunta ei tunne hyvin moottoripyöriä (malleja), joten asiaan on itse varauduttava. Luettelosta puuttuu paljon eri moottoripyörämalleja. Virhemahdollisuus mallivalinnassa on iso (ennen kaikkea pienten merkkien osalla). Samoin meidän motoristien käyttämä mallitunnus ei löydy luettelosta suoraan. Tästä esimerkkinä Honda Pan European. Pyörä on osattava hakea Honda ST Pan European. Samoin Suzuki Hayabusa on haettava Suzuki GSX 1300 R Hayabusa. Asia ei ole ongelma, laskureita on vain osattava käyttää. Logiikka eri laskureilla on erilainen, joten niidenkin käytössä mallti on valttia. Kaikilla yhtiöillä ei ole vielä nettilaskureita käytössä (esim. Fennia, Lähivakuutus, Aktia, Pohjantähti).



Westy alias Tapsa Vesterinen motoristi, Touring Finlandia MK:n jäsen

Merkki /malli	Tapiola ajokausi liik/kasko/yht	Pohjola ajokausi liik/kasko/yht	Turva ajokausi liik/kasko/yht	If ajokausi liik/kasko/yht	Fennia ajokausi liik/kasko/yht	LähiVak. ajokausi liik/kasko/yht	Aktia ajokausi liik/kasko/yht	Nordea ajokausi liik/kasko/yht
BMW								
K 1300 GT 1300	903/542/1445	836/1029/1865	1006/592/1598	802/840/1642	1102/693/1795	843/1178/2021	572/486/1058	897/1170/2067
1200 LT 1172	689/431/1120	657/425/1109	767/471/1238	737/639/1376	687/226/914	665/439/1104	572/243/815	767/545/1312
K 1200 S 1157	951/560/1511	836/1029/1868	877/508/1385		1102/693/1795		572/243/815	921/1261/2182
R1200RT 1170	736/463/1199	751/751/1502	820/499/1319	543/417/960	800/403/1204	699/644/1343	572/365/937	873/1016/1889
F800ST 798	689/430/1119	712/642/1354	767/471/1238	493/431/924	800/403/1204	699/602/1301	572/365/937	850/903/1753
DUCATI								
Monster 695	829/445/1274	751/751/1502	876/471/1338					873/1016/1889
Harley-Davidson								
Sporster 883	637/414/1051	607/307/914	674/437/1111		687/222/910	637/319/956	572/243/815	725/439/1164
Dyna 1600	775/518/1293	622/360/982	820/548/1368		687/230/917	637/399/1036	572/243/815	743/505/1248
HONDA								
ST1300 Pan European	775/479/1254	712/606/1318	819/508/1327		800/340/1141		572/365/937	850/903/1753
CBR XX 1100	887/518/1405	791/874/1565	931/548/1479	736/841/1577	1102/561/1663	843/1120/1963	572/486/1058	897/1116/2013
VFR 800	725/445/1170	751/765/1516	767/471/1238	963/651/1614	800/340/1141	747/1120/1867	572/365/937	873/1016/1889
NT 700V Deauville	605/345/950	622/351/973	674/378/1052	448/297/745	687/206/894	665/412/1077	572/197/769	743/493/1236
CBF 600S	637/357/994	692/578/1270	674/378/1052		687/209/897		572/243/815	826/801/1627
CBF1000 S	736/463/1119	712/642/1354	819/508/1327	663/662/1325	800/332/1112	699/574/1273	572/365/937	850/878/1728
VT 750 C	598/384/982	592/295/787	632/406/1038		687/296/894		572/197/769	707/415/1122
KAWASAKI								
ZZR 1400	951/559/1510	836/1009/1845	1006/592/1596	993/999/1992	687/206/894	891/1280/2171	572/869/1441	921/1261/2182
ZX10R	1264/559/1823	836/1058/1894	1337/592/1929		1207/928/2136	891/1258/2149	572/869/1441	921/1322/2243
Ninja ZX6R	951/479/1430	836/1029/1865	1006/508/1514		1207/928/2136		482/704/1186	921/1298/2219
Z 750 S	637/357/994	791/916/1707	674/378/1052	789/650/1439	876/535/1411	843/1101/1944	572/296/868	897/1170/2067
ER6	637/357/994	692/578/1270	674/378/1052		876/535/1411		482/296/778	826/801/1627
VN 2000	775/518/1293	622/336/958	819/548/1367	452/410/862	751/272/1024	665/408/1073	572/243/815	743/472/1215
VN 900	637/414/1051	607/335/942	674/437/1101	549/349/898	751/284/1036	637/393/1030	572/243/815	725/474/1199
MOTO GUZZI								
Griso	829/518/1347	751/751/1502	877/548/1425		725/359/1084	747/424/1171	572/365/937	873/989/1862
Breva 1151	725/414/1139	751/751/1502	767/437/1204					873/989/1862
Breva 850	679/384/1063	642/400/1042	719/406/1125					767/559/1326
California EV	725/479/1204	642/380/1022	767/508/1275	460/338/798	623/226/850	665/439/1104	572/243/815	767/559/1326
V11 Sport	951/518/1469	692/536/1228	877/548/1425					826/745/1571
SUZUKI								
GSX 1300R	1463/653/2116	836/1058/1894	1244/639/1883	878/675/1553	1207/928/2136	891/1346/2237	572/869/1441	921/1322/2243
GSX-R 1000	1264/559/1823	838/1058/1898	1337/592/1929		1207/928/2136	891/1258/2149	572/869/1441	921/1322/2243
GSX-R 750	951/479/1430	836/1009/1845	1006/508/1514		1207/900/2108	891/1197/2088	572/704/1276	921/1261/2182
GSX-R 600	1176/518/1694	836/1029/1865	1244/548/1792		751/284/1036			921/1261/2182
GSX-R 600 25 kw	775/414/1189	592/295/887	819/437/1256			637/393/1030	482/197/679	
GSX 1400	887/559/1446	712/624/1336	931/592/1523		876/520/1396	699/594/1293	572/365/937	850/878/1728
DL650 V-Strom	637/357/994	657/468/1125	719/406/1125	460/338/798	751/278/1030	665/412/1077		784/623/1407
YAMAHA								
FJR 1300	787/501/1288	791/890/1681	877/548/1425	802/840/1642	800/340/1141	747/812/1559	572/486/1058	897/1148/2045
YZF-R1	1264/559/1823	836/1058/1894	1337/592/1929		1102/575/1677	891/1258/2149	572/869/1441	921/1298/2219
MT-01 (1670cc)	951/603/1554	672/527/1199	1006/639/1645	873/559/1432	800/340/1141	665/475/1140	572/365/937	802/715/1517
DragStar 1100	679/445/1124	657/437/1094	721/472/1193	464/343/807	687/206/894	637/387/1024	572/243/815	723/463/1186

Taulukossa olevien vakuutusmaksujen laskuperusteet: Mies 35-50 v. Helsinki. Bonus (liikenne ja kasko) yhtiön ilmoittamin lähtöbonuksin.

Ajokausi tarkoittaa ajokausivakuutusta ja sen vuosihintaa.

Vakuutusmaksut laskettu siten, että niissä ei ole huomioitu maksutapa-alennuksia tai korotuksia.

Maksuissa ei ole huomioitu 01.01.2011 jälkeen tulevia hinnan muutoksia.

Turvan kohdalla hinnat ovat vuoden 2010 hintoja, koska Turva tarkistaa vakuutusmaksut toukokuussa 2011.

Aktian kohdalla liikennevakuutuksessa on käytetty 20 % bonusta. Aktia-vakuutus ei myönnä uudelle vakuutukselle 20 % lähtöbonusta liikennevakuutukseen. Asiasta tarkemmin tekstiosassa.

Vertailukelpoisuuden saamiseksi käytin samaa liikennevakuutuksen bonusta.

Seisonta-ajallisen vakuutuksen hintataso, suhteessa ajokausivakuutukseen, selviää artikkelista.

